

Ontwerpuitgangspunten

Verbeteren sociale veiligheidsbeleving rond tunnel in- en uitgangen

Doel

Hoe kunnen we de sociale veiligheidsbeleving van fietsers en voetgangers verbeteren door, met behulp van passende verlichting, het gebied bij de in- en uitgangen van de tunnels te betrekken bij de tunnelbeleving, zodat het gehele gebied prettiger, veiliger en als één geheel wordt ervaren?

Aanleiding

Tunnels worden door fietsers en wandelaars in het donker vaak als onprettig ervaren. Dit komt doordat de zichtbaarheid van wat zich net buiten de tunnel bevindt slecht is en er weinig handelingskeuzes zijn. Tunnelverlichting is op dit moment 15 - 20 Lux, om het verlichtingsniveau overdag gelijk te trekken met dat van buiten de tunnel. 's Nachts heeft dit het effect dat het in de tunnel erg licht is, maar erbuiten als extra donker wordt ervaren. Het doel is om te onderzoeken hoe we het gevoel van veiligheid en comfort voor fietsers en voetgangers rondom tunnels kunnen vergroten. We zoeken naar oplossingen die de sociale veiligheidsbeleving vergroten en die tegelijkertijd energiezuinig zijn, ook oplossingen buiten reguliere verlichting.

Bijvoorbeeld door een identiteit te creëren, gebruik makend van de binnenwanden van de tunnel, kan een gewenste sfeer worden gecreëerd. Infrastructurele veranderingen vallen buiten de scope van dit project.

Doelgroep

Fietsers en voetgangers

Randvoorwaarden

Identificeren van mogelijke slimme verlichtingsoplossingen, die:

- een positief effect hebben op het gevoel van comfort en veiligheid,
- op de markt verkrijgbaar zijn,
- schaalbaar zijn naar andere locaties en situaties,
- demonstreerbaar zijn in een (tijdelijke) proefopstelling op locatie

2 verschillende locaties in Rotterdam

Situatie 1 – Statentunnel

De Statentunnel is een belangrijke verbindingsweg tussen de noordelijke (woon)wijken en het centrum van Rotterdam, onder het spoor door. Het is onderdeel van het Maastunnel tracé (met een monument status). In de huidige situatie zijn er vier tunnelbuizen – aan de buitenzijden aparte tunnelbuizen voor fietsers in beide richtingen. Daartussen lopen twee tunnelbuizen voor autoverkeer (eenrichting) en trambaan, met een verhoogd voetpad ernaast.

Rond de tunnel is de omgeving sterk bebouwd, met diverse panden die een verlaten indruk geven, parkeerterreinen en een groenstrook. De wandelroute voor voetgangers is onduidelijk waardoor veel voetgangers de fietstunnel nemen, wat niet wenselijk is vanwege de verkeersveiligheid.



Situatie 2 – IJsselmondseplein

Het IJsselmondseplein is een groot verkeersplein ten zuiden van Rotterdam, waar verschillende verbindende fiets- en voetpaden doorheen lopen. Deze worden veel gebruikt door forenzen. Waar het fietspad de snelweg kruist bevinden zich verschillende korte tunnels. De tunneltjes zijn duidelijk van opzet: het einde van de tunnel is duidelijk zichtbaar, met een bredere in- en uitgang wat een goed zicht op het achterliggende gebied en de bebouwing is laag of afwezig. Het is verder een groengebied zonder bebouwing, waardoor sociale controle ('ogen die meekijken') ontbreekt.

